

PROJETO INTEGRADO II – CST EM GESTÃO PORTUÁRIA

A photograph showing a person's hands writing in a notebook. The person is wearing a white tank top. The notebook is open on a wooden desk. The background is slightly blurred, showing another person's hair. The overall tone is professional and educational.

Projeto Integrado II – Inovação

CST em Gestão Portuária

Objetivos da Aprendizagem:	<p>O Projeto Integrado é um procedimento metodológico de ensino aprendizagem que tem por objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Relacionar teoria e prática, a fim de proporcionar embasamento para atuação em atividades extracurriculares.• Desenvolver os estudos independentes, sistemáticos e o autoaprendizado.• Favorecer a aprendizagem.• Promover a aplicação da teoria e conceitos para a solução de problemas práticos relativos à profissão.
-----------------------------------	---

NORMAS PARA ELABORAÇÃO E ENTREGA DA PRODUÇÃO TEXTUAL

1. O trabalho será realizado **individualmente**.
2. **Importante:** Você deverá postar o trabalho finalizado no AVA, o que deverá ser feito na pasta específica (“atividades interdisciplinares”), obedecendo ao prazo limite de postagem, conforme disposto no AVA. Não existe prorrogação para a postagem da atividade.
3. Deve conter, depois de pronto, capa e folha de rosto padrão da Instituição, sendo organizado no que tange à sua apresentação visual (tipos e tamanhos de fontes, alinhamento do texto, espaçamentos, adentramento de parágrafos, apresentação correta de citações e referências, entre outros elementos importantes – consulte a biblioteca virtual sobre as normas em “NORMALIZAÇÃO”.



4. A produção textual é um trabalho original e, portanto, não poderá haver trabalhos idênticos aos de outros alunos ou com reprodução de materiais extraídos da internet. Os trabalhos plagiados serão invalidados, sendo os alunos reprovados na atividade. Lembre-se de que a prática do plágio constitui crime, com pena prevista em lei ([Lei n.º 9.610](#)), e deve ser evitada no âmbito acadêmico.
5. **Importante:** O trabalho deve ser enviado em formato Word. Não serão aceitos, sob nenhuma hipótese, trabalhos enviados em PDF.

A seguir, apresentamos a você alguns dos critérios avaliativos que nortearão a análise do Tutor a Distância para atribuir o conceito à produção textual:

- Normalização correta do trabalho, com atendimento ao número de páginas solicitadas.
- Apresentação de estrutura condizente com a proposta apresentada (com introdução, desenvolvimento e conclusão).

- Uso de linguagem acadêmica adequada, com clareza e correção, atendendo à norma padrão.
- Atendimento à proposta, contemplando todos os itens solicitados, com objetividade, criatividade, originalidade e autenticidade.
- Fundamentação teórica do trabalho, com as devidas referências dos autores eventualmente citados.

Lembre-se de que seu Tutor a Distância está à disposição para lhe atender em suas dúvidas e, também, para repassar orientações sempre que você precisar. Aproveite esta oportunidade para realizar um trabalho com a qualidade acadêmica de nível universitário.

Bom trabalho!
Equipe de professores

Leitura proposta

Para atingir os objetivos deste projeto integrado, você deverá seguir as instruções voltadas à elaboração do trabalho disponibilizadas ao longo do semestre, sob a orientação do Tutor a Distância.

SITUAÇÃO PROPOSTA: DESAFIOS DA GESTÃO AMBIENTAL NO PORTO MAR AZUL

A gestão ambiental é crucial para a operação eficiente e sustentável dos portos, que são pontos estratégicos de conexão entre o transporte terrestre e marítimo. Devido ao intenso tráfego de navios e movimentação de cargas, os portos enfrentam diversos desafios ambientais, como poluição do ar e da água, ruído, e gestão de resíduos. Implementar práticas de gestão ambiental robustas não só ajuda a mitigar esses impactos negativos, mas também promove a conformidade com regulamentos ambientais, melhora a imagem pública e a aceitação social do porto, e pode resultar em economias significativas a longo prazo através de práticas mais eficientes e sustentáveis.

Além disso, a gestão ambiental eficaz é essencial para garantir a saúde e a segurança das comunidades locais e dos ecossistemas marinhos. A adoção de tecnologias limpas, a melhoria dos processos de gerenciamento de resíduos e a minimização das emissões são algumas das ações que contribuem para um ambiente portuário mais saudável. Com a crescente pressão de órgãos reguladores e da sociedade por operações mais verdes, os portos que investem em gestão ambiental se destacam como líderes na promoção da sustentabilidade e da responsabilidade corporativa.

O **Porto Mar Azul**, localizado no litoral brasileiro, é um dos principais portos da região sudeste, facilitando o transporte de mercadorias para o interior do país e exportações internacionais. O porto é administrado pela empresa fictícia **Portos do Brasil S.A.**, que é responsável pela gestão de suas operações e infraestrutura. Recentemente, o Porto Mar Azul tem enfrentado sérios desafios ambientais que impactam negativamente tanto as operações do porto quanto a comunidade local.

Os problemas incluem poluição do ar, contaminação da água, ruído excessivo e gestão inadequada de resíduos, resultando em reclamações constantes de moradores e ambientalistas, além de multas ambientais significativas.

Principais Problemas Identificados:

1. **Poluição do Ar:** Emissões de navios e equipamentos portuários estão deteriorando a qualidade do ar, causando problemas de saúde na comunidade local.
2. **Contaminação da Água:** Derramamentos de óleo e despejo inadequado de resíduos estão poluindo o mar, afetando a vida marinha e a pesca local.
3. **Ruído Excessivo:** Operações portuárias estão causando níveis de ruído que impactam negativamente a qualidade de vida dos moradores próximos ao porto.
4. **Gestão de Resíduos:** Práticas inadequadas de separação e reciclagem de resíduos estão contribuindo para a poluição do solo e da água.

Neste cenário, a **Portos do Brasil S.A.** decidiu contratar você, um profissional especializado em **Gestão Ambiental dos Portos**, como consultor para ajudar a resolver esses problemas. Sua missão é desenvolver um plano de ação utilizando a metodologia PDCA para mitigar os impactos ambientais e promover a sustentabilidade no Porto Mar Azul.

Como leitura de apoio e exemplo para realização das suas atividades, sugerimos a matéria: Gestão ambiental da Portos do Paraná recebe prêmio nacional e reconhecimento na ONU, a matéria traz algumas das 20 ações de gestão ambiental realizadas pela Portos do Paraná. Disponível em: <https://www.aen.pr.gov.br/Noticia/Gestao-ambiental-da-Portos-do-Parana-recebe-premio-nacional-e-reconhecimento-na-ONU> Acesso em 05/07/24

ATIVIDADES

Objetivo da Atividade:

Desenvolver um plano de ação utilizando a metodologia PDCA para resolver os problemas ambientais identificados no Porto Mar Azul.

Passo a Passo da Atividade:

Passo 1 - Plan (Planejar):

- **Identificação dos Problemas:** Realizar uma análise detalhada dos problemas ambientais identificados no porto.
- **Definição de Objetivos:** Estabelecer objetivos claros e metas específicas para resolver cada tipo de problema relacionado ao meio ambiente identificados a partir do case apresentado.
- **Desenvolvimento de Planos de Ação:** Criar planos de ação detalhados para alcançar os objetivos estabelecidos.

Passo 2 - Do (Fazer):

- **Implementação das Ações:** Executar os planos de ação conforme planejado.
- **Operação de Sistemas de Monitoramento:** Implementar sistemas de monitoramento para rastrear os progressos.

Passo 3 - Check (Checar):

- **Monitoramento e Medição:** Avaliar continuamente os resultados das ações implementadas.
- **Auditorias Internas:** Conduzir auditorias para verificar a eficácia das ações.

Passo 4 - Act (Agir):

- **Ações Corretivas:** Implementar ações corretivas para resolver quaisquer desvios ou problemas identificados.
- **Melhoria Contínua:** Revisar e atualizar os planos de ação com base nos resultados obtidos.

Bom trabalho!

Equipe de Professores

Referências Bibliográficas:

BARBIERI, José C. Gestão ambiental empresarial. São Paulo: SRV Editora LTDA, 2023. E-book. ISBN 9788571441453. Disponível em: <https://integrada.minhabiblioteca.com.br/#/books/9788571441453/>. Acesso em: 05 jul. 2024.

BARSANO, Paulo R.; BARBOSA, Rildo P. Gestão Ambiental. São Paulo: SRV Editora LTDA, 2017. E-book. ISBN 9788536521596. Disponível em: <https://integrada.minhabiblioteca.com.br/#/books/9788536521596/>. Acesso em: 05 jul. 2024.

GOTI, Isabela; SOUZA, Ana Cláudia. Gestão Ambiental. Londrina: Editora e Distribuidora Educacional, 2017.

KITZMANN, Dione Iara Silveira; ASMUS, Milton Lafourcade; KOEHLER, Pedro Henrique Wisniewski. Gestão Ambiental Portuária Desafios, Possibilidades e Inovações em um Contexto de Globalização. **Espaço Aberto**, Rio de Janeiro, Brasil, v. 4, n. 2, p. 147–164, 2014. DOI: 10.36403/espacoaberto.2014.3308. Disponível em: <https://revistas.ufrj.br/index.php/EspacoAberto/article/view/3308>. Acesso em: 5 jul. 2024.

Gestão ambiental da Portos do Paraná recebe prêmio nacional e reconhecimento na ONU. PR.GOV.BR, 2022. Disponível em: <https://www.aen.pr.gov.br/Noticia/Gestao-ambiental-da-Portos-do-Parana-recebe-premio-nacional-e-reconhecimento-na-ONU> Acesso em 05/07/24